



Jaanus Kaldoja
Stromtec OÜ
jaanus@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 19.01.2023

Meie 13.02.2023 nr 7.1-2/23/1575-2

**Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine,
Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa**

Edastasite 19.01.2023 kirjaga Transpordiametile kooskõlastuse uuendamiseks Stromtec OÜ tööprojekti IP4129 „Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine, Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa“. Maanteeamet kooskõlastas kõnealuse projekti 29.09.2020 kirjaga nr 15-2/20/37268-3, mis kehtis kaks aastat selle väljaandmise kuupäevast.

19.01.2023 kirjaga kooskõlastamiseks esitatud Stromtec OÜ tööprojekti IP4129 lahenduse kohaselt kavandatakse elektrikaablid riigiteele nr **11242 Kasemetsa tee**, kus kaablid ristuvad teega kinnisel meetodil **km 0,23, 0,43, 0,59, 0,75, 0,85, 0,92** ja **1,11**, riigitee maaüksusele **km 0,93, 1,16-1,59** ning kaitsevööndisse **km 0,05-1,17**. Samuti on elektrikaablid kavandatud ristuvana riigiteega nr **11342 Saku-Tõdva** kinnisel meetodil **km 2,17**. Edasi kulgevad elektrikaablid riigitee nr **11342** kaitsevööndis **km 2,17-2,54** ning **2,95-3,18**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ tööprojekti IP4129 „Saku-Kasemetsa fiidri rekonstrueerimine, Metsanurme küla, Saku vald, Harjumaa“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ave Talli

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri